

Kotkan ♦ Haminan

# Seutu

Pyhtää

Kotka

Hamina

Virolahti

Miehikkälä

**SUURTEN** tapahtumien  
näyttämö

Musiikki soi  
moniäänisesti

Turvallisemmin ja  
nopeammin Helsinkiin



KANNEN KUVA: MIKKO NIKKINEN

Meripäivä-huumaa, ISDE 2011, Hamina Bastioni Horse Festival ja Salpa-Jukolan viesti, s. 2–5

Musiikki soi moniäänisesti, s. 6–7  
Kymen konservatorio vie muusikon uralle s. 8–9

Turvallisemmin ja nopeammin Helsinkiin jo vuonna 2014, s. 10–11

Oma runokirja ja ravintolasuunnitelmia, s. 12–13

Suurpyölässä on ratsuja kaiken ikäisille, s. 14–16  
Orivarsat kirmaavat kesälaitumelle Miehikkälässä s. 16  
Harjasta valmistuu hevosalan ammattilaisia, s. 17

Karhulan radalla mennään eikä meinata, s. 18–19

Cursor Oy on yrittäjän palveluksessa s. 20–21  
Laatuelämää Kymenlaaksossa, s. 21–22

*Lehden on tuottanut Kotkan-Haminan seudun kehittämissyhtiö Cursor Oy:n Muuttajan palvelut.*

#### Yhteydet

Seutuasiiantuntija Mervi Liimatainen  
puh. 040 190 2574  
mervi.liimatainen@cursor.fi  
www.cursor.fi.

www.kotkanhaminanseudulle.fi

#### Tuotanto

Mediatehdas Dakar  
Päätöimittäjä Hannu Oksanen  
Graafinen suunnittelu Marjut Orenius  
www.dakar.fi

Painettu Cocoon gloss -kierrätyspaperille



# Suurten tapahtumien näyttämö



KÄRKKÄINEN JUHA

## Meripäivä-huumaa itämerellisissä tunnelmissa

**E**nsi kesänä Kotkan Meripäiviä vietetään 28.–31. heinäkuuta. Kotkan Meripäivät on Suomen suurin merikarnevaali sekä maan toiseksi suurin festivaali Helsingin Juhlaviikkojen jälkeen. Viime vuonna Meripäivillä vieraili lähes 200 000 kävijää neljän päivän aikana. Tapahtumaa on järjestetty vuodesta 1962 lähtien.

Tämän kesän Meripäivien teemana on Itämeri. Teema tulee näkymään niin festivaalin ilmeessä kuin sisällössäkään. Meripäivien tapahtuma-alueena toimii Kotkan Kantasatama, johon pystytetään Itämeri-kylä, jossa esitellään aiheeseen liittyviä eri toimijoita. Itämerellisyys huomioidaan myös Toivo Pekkasen koululla järjestettävillä Lasten Meripäivillä. Merikeskus Vellamossa järjestetään lisäksi kansainvälinen ympäristöfoorumi ja merentutkimusalan Aranda vierailee satamassa.

Kotkan Meripäivillä järjestetään monenlaista musiikkipitoista ohjelmaa, kuten huippuartistien keikkoja Meripäivä-areenalla, Juha Vainio-konsertti Kotkan kaupunginteatterissa sekä Merilaulukilpailu konserttitalossa.

Meripäivien monipuoliseen ja kävijöille ilmaiseen tarjontaan kuuluvat Kantasataman merimarkkinat, tivoli, Kymenlaakson ammattikorkeakoulun organisoiman Gekkonen Stagen ohjelma ja pääsy Meripäiväalueelle, jossa on lukuisia määriä kesäravintoja omine ohjelmineen.

Lisätietoa Kotkan Meripäivistä, ohjelmasta ja esiintyjistä löytyy osoitteesta: [www.meripaivat.com](http://www.meripaivat.com)



ARTTU KAURANNE

## ISDE 2011 pärähtää käyntiin elokuussa

**F**IM International Six Days Enduro eli ISDE on maailman suurin moottoripyörä- ja endurotapahtuma, joka kerää yhteen sekä MM-tason huippukuskit että kerhojoukkueiden parhaimmiston. Tapahtuma tunnetaan myös moottoripyörän olympialaisina, kuuden päivän endurona ja Sixinä. ISDE järjestetään 8.–13. elokuuta Kotkan ja Haminan seudulla. Kyseessä on harvinaislaatuinen tilaisuus, sillä kilpailun isäntämaa vaihtelee vuosittain. Viimeksi ISDE ajettiin Suomessa vuonna 1996.

Kuusipäiväinen kilpailu sisältää viisi maastokoepäivää, useita erikoiskokeita ja kilpailun huipentavan loppucrossin. Kokonaiskilpailun pituus on yhteensä 1500 kilometriä. Kilpailun järjestelyistä vastaavat Suomen Moottoriliitto ry, eri moottorikerhot ja vapaaehtoistyöntekijät.

Maailmanmestaruudesta eli World Trophy:stä taistelevat kuusihenkiset maajoukkueet ja nuorten maailmanmestaruudesta (Junior World Trophy) nelihenkiset joukkueet, joiden kuljettajat ovat alle 23-vuotiaita. Lisäksi kilpailussa on oma sarjansa naisille (Women's Trophy) ja kerhojoukkueille.

ISDEen osallistuu 51 maajoukkuetta 27 eri maasta. Kilpailussa tullaan näkemään 27 miesten, 16 nuorten ja kahdeksan naisten maajoukkuetta. Kokonaisuudessaan kilpailuun osallistuu lähes 120 joukkuetta 30 maasta.

ISDE 2011 -kilpailun erikoisuutena on Miehikkälässä ajettava Salpalinja-erikoiskoe, joka järjestetään 11.–12. elokuuta kahdesti päivässä. Salpalinjan varikko-, lähtö- ja maalialueet ovat vain muutaman sadan metrin päässä Miehikkälän Salpalinja-museosta. Yleisöllä on mahdollisuus seurata kaikkia maastokokeita ilmaiseksi, mutta niihin myydään lisäksi erilaisia VIP-passeja. ISDEn avajaisiin 6.8. Haminan Bastionissa ja loppucrossiin 13.8. Karhulan moottoriradalla myydään pääsylippuja.

Lisätietoa ISDE 2011 -kilpailusta löytyy osoitteesta: <http://www.isde2011.com>



## Hamina Bastioni Horse Festival Kansainvälistä tunnelmaa ja kauniita ratsuja

**H**aminan ensi kesän suurin ulkoilmatapahtuma on Hamina Bastioni Horse Festival 1.–3. heinäkuuta Bastionin historiallisessa linnoitusmiljöössä. Tapahtumaa on järjestetty vuodesta 2003 lähtien joka toinen kesä. Se on myös kesäkauden suurin ratsastusohjelmatapahtuma Suomessa. Vuonna 2009 Bastioni Horse Festivalissa vieraili yli 14 000 kävijää.

Hamina Bastioni Horse Festivalissa kilpaillaan nyt ensimmäistä kertaa kansainvälisistä ranking-pisteistä kaikkina kolmena tapahtumapäivinä. Tämän kesän uututena ovat perjantaina ja lauantaina järjestettävät Grand Prix -luokat ja uusi nuorten kansainvälinen U.25 -sarja. Hamina Bastioni Horse Festivalin suurin erikoisuus on sunnuntaina järjestettävä Nations Cup, jossa kilpailevat kansainväliset joukkueet. Hamina Bastioni Horse Festivaliin odotetaan noin 40 kansainvälistä ratsastajaa ja 8 maajoukkuetta Euroopasta. Suomalaisia ratsastajia osallistuu noin 100. Suomen maajoukkuetta suunnittelee osallistuvansa kilpailuun huippukokoonpanolla, jossa ovat näillä näkymin mukana **Nina Fagerström, Mikael Forstén ja Anna-Julia Kontio.**

Kouluratsastuksen ystäville tarjotaan makupalana neljän kotimaisen kutsutun huippuratsastajan Kür-kilpailu. Ympäri Bastioni-aluetta yleisölle tarjotaan myös monenlaisia oheistoimintoja ja esityksiä. Kilpailuareenalla nähdään lisäksi jokaisena tapahtumapäivänä ranskalainen Horse Men ryhmä, jolta esteiden ylittäminen hoituu ilman hevosvoimia.

Lipunmyynti Hamina Bastioni Horse Festivaliin on jo alkanut, yleisöllä on mahdollisuus ostaa joko erillisiä näytöslippuja tai kokopäivälippuja.

*Lisätietoa tapahtuman aikatauluista ja lipunmyynnistä löytyy osoitteesta: [www.helsinkihorseshow.fi/bastioni](http://www.helsinkihorseshow.fi/bastioni)*

MARCUS WESTERMARK

## Salpa-Jukolan viesti suunnistetaan Virolahdella

**S**alpa-Jukolan viesti järjestetään 18.–19. kesäkuuta Virolahden Ravijoella. Kilpailukeskuksena toimii Harjun oppimiskeskus. Kyseessä on Suomen suurin aikuisliikuntatapahtuma ja maailman suurin viestisuunnistuskilpailu. Kilpailuun osallistuu yhteensä noin 16 000 suunnistajaa. Kisa-alueelle odotetaan 35 000–40 000 vierasta. Viestin järjestelyistä vastaa Vehkalahten Veikot.

Jukolan viesti on 7-osuinen miesten suunnistusviestikilpailu. Venlojen viesti on naisten kilpailu, jossa on neljä osuutta. Jukolan viestin osuudet ovat noin 8–15 kilometrin mittaisia ja Venlojen viestin noin 5–8.5 km. Suunnistajien ikähaarukka vaihtelee 15–80 vuoteen. Yläikärajaa ei ole.

Salpa-Jukola on ensisijaisesti huippujoukkueiden mittelö mutta valtaosa osallistujista on tavallisia seurajoukkueita sekä työpaikka- ja harrasteryhmiä. Joukkueiden kansainvälistyminen on viime vuosina ollut voimakasta ja ulkomaalaisten joukkueiden määrä onkin jo noin 20 prosenttia kaikista joukkueista. Täksi vuodeksi odotetaan yli 3000 ulkomaalaista kisa vierasta ja 20 kansallisuutta. Eniten ulkomaalaisia osanottajia tulee Ruotsista ja Norjasta.

Venlojen viesti käydään lauantai-iltapäivänä 18. kesäkuuta. Miesten kilpailu alkaa samana iltana klo 23, minkä vuoksi osa kilpailusta juostaan otsalamppujen valossa. Voittaja saavuttaa maalin sunnuntaiamuna noin klo 6.30. Viimeiset joukkueet ylittävät maaliviivan klo 15, jonka jälkeen kilpailu päättyy. YLE televisioi suorana molemmat viestit ja radioi Jukolan viestin.

Katsojat pääsevät henkilöauton pysäköintilipun hinnalla (10 €) katsomaan tapahtumaa, opastus kisapaikalle alkaa valtatie 7:ltä, Haminan itäpuolelta. Katsojille ja talkooväelle järjestetään lisäksi linja-autokuljetus Haminasta, Miehikkälästä ja Virolahdelta.

*Lisätietoa kuljetuksesta lähempänä kilpailu-ajankohtaa: [www.jukola2011.net](http://www.jukola2011.net)*



AAPO LAIHO



Kuusivuotias Noora Attila soittaa selloa Kotkan seudun musiikkiopistossa. Yhteissoiton riemuun hän pääsee jousiorkesterikoulussa.

# Musiikki soi moniäänisesti

Musiikin ilolla voi irrotella muun muassa Kotkan seudun musiikkiopistossa, yksityisessä musiikkikoulussa tai Kymen konservatoriossa.

**K**otkan seudulla on laajat mahdollisuudet harrastaa ja nauttia musiikista. Kotkan seudun musiikkiopistossa lasten ja nuorten on mahdollista opiskella musiikkia tavoitteellisesti halusipa sitten vankan pohjan harrastukselleen tai suunnata alan ammattiopintoihin. Musiikin ilolla voi irrotella myös yksityisessä musiikkikoulussa ja esimerkiksi Kotkan opistossa.

- Kotkassa on pitkät perinteet musiikinopetuksessa. Kotkan seudun musiikkiopisto on toiminut 60 vuotta ja antanut laajaa ja monipuolista opetusta, kertoo musiikkiopiston rehtori **Hannele Dolk**.

Opetukseen kuuluu perinteisen korkeatasoisen soitinopetuksen lisäksi muun muassa musiikkileikkikoulua, oopperaa, kuoroja ja orkesteritoimintaa. Kotkan seudun musiikkiopistossa musisoi lähes 500 perusasteen oppilasta, lisäksi tulevat vielä musiikkileikkikoululaiset ja avoimen osaston opiskelijat. Opinahjo toimii Kotkan, Haminan, Pyhtään, Virolahden ja Miehikkälän alueilla.

- Jos on opiskellut muualla musiikkiopistossa, meillä voi jatkaa opintoja. Musiikkia harrastavissa perheissä tämä voi olla merkittävä asia alueelle muuttaessa, Dolk toteaa.

Musiikkiopiston iloisia ja leikkimielisiä muskareita on useissa toimipisteissä ja niihin voi kysellä vapaita paikkoja milloin vain. Perus- ja musiikkiopistoasteelle oppilaat valitaan kesän alussa pääsykokeiden kautta.

- Musiikkiopisto palvelee alueen asukkaita laajasti. Osallistumme Lasten kulttuuriviikoille, järjestämme koululaiskonsertteja ja tarjoamme korkeatasoisia konsertteja. Aikuiset voivat hakeutua avoimelle osastolle ilman pääsykokeita vaikkapa laulutunneille, Dolk luettelee.

Hän näkee Kotkan monipuolisena musiikkikaupunkina.

- Kymi Sinfoniettan rooli alueella on tärkeä. Sinfoniaorkesteri on olennainen sivistyksen airut, joka tarjoaa musiikin harrastajille hyvää musiikkikasvatusta ja esikuvaa, Dolk kiittelee.

Musiikkiopisto tekee yhteistyötä paitsi Kymi Sinfoniettan myös Kymen konservatorion ja Kotkan kaupunginteatterin kanssa.

Myös Kotkan Yksityisen Musiikkikoulu Muskatin ovien takana musisoidaan aamusta iltaan. Muskareissa voi osallistua lorutteluun ja lauleskeluun jo pienenä vauvana vanhemman sylissä. Muska-



Viulua soittava Emma Arvio musisoi 4–6 -vuotiaiden jousiorkesteritunnilla, jota johtaa viulunsoitonopettaja Sinikka Autio.

reiden lisäksi tarjolla on soitinvalmennusta, musavalmennusta, yksityisopetusta, musabändejä ja kuoro. Noin 300 lasta ja nuorta tavoittavaan toimintaan kuuluvat myös kesäleirit.

- Meillä ei ole valintakokeita, vaan kaikki innokkaat pääsevät harrastamaan. Meillä musiikkiin liittyy usein myös kuvataide, jolloin musiikki saa uuden ulottuvuuden, sanoo Muskatin toiminnasta vastaava yrittäjä **Maija Widemark** ja kertoo, kuinka pienimmät muskarilaiset painavat kuvia vaikkapa varpailaan ja isommat tutustuvat grafiikan maailmaan.

- Kotkassa on vireä musiikki-ilmapiiri. Täällä on mahdollisuuksia niin hauskaan harrastamiseen kuin alan ammattilaiseksi suuntautumiseenkin, Widemark kiittelee.

STIINA KIIVERI, KUVAT: JUKKA KOSKINEN

Lisätietoa: [www.ksmo.fi](http://www.ksmo.fi) ja [www.muskatti.fi](http://www.muskatti.fi)

Kahdeksanvuotias Mio Määttä on opiskellut Kotkan seudun musiikkiopistossa kitaransoittoa kohta kaksi vuotta opettajanaan Tauno Lehvonen.



## Kymen konservatorio vie muusikon uralle

**K**ymen konservatorio on toiminut vuodesta 2001 alkaen Kotkassa. Ensimmäiset opiskelijat valmistuivat vuonna 2004 ja sen jälkeen opilaitoksesta on lähtenyt puolensataa muusikin ammattilaista joko jatkamaan opintojaan seuraaville asteille tai keikkaelämään. Jatko-opiskelijat ovat päätyneet useimmiten ammattikorkeakoulun kautta opettajiksi, kertoo Kymen Konservatorion osaston vastaava lehtori **Jari Puheloinen**.

Puheloinen mukaan opiskelijat ovat pääosin parikymppisiä ja useimmilla on ylioppilastutkinto. Mutta joukossa on aina silloin tällöin myös vähimmäispääsyaatimuksen täyttävä peruskoulunsa päättänyt 16-kesäinenkin. Musiikillinen lahjakkuus kuuluu tietysti myös menestymisedellytyksiin.

– Meidän opiskelijamme tulevat kaikkialta Suomesta aina Oulua myöten, itse asiassa lähiseuduilta tulevat ovat Konservatoriossa vähemmistönä.

Puheloinen kertoo, että populaarimusiikin muoti-ilmiöt ohjaavat opiskelijoiden instrumenttivalintoja ja niinpä laulu ja kitara ovat suosituimpia.

– Se on vähän harmillistakin koska puhallinsoittajillakin olisi kysyntää, toteaa Jari Puheloinen.

Konservatorion johtavana ideana on, että opiskelunsa aloittavat 12 opiskelijaa jaetaan heti kahteen ryhmään joista muodostetaan yhtye. Näillä kokoonpanoilla jatketaan yhtyesoittoa opiskellen. Opiskelujen loppuvaiheessa lähdetään työharjoitteluun kevyen musiikin laajalle rintamalle, mikä järjestyy ohjelmatoimistojen avustuksella.

Valittu tie on osoittautunut oikeaksi. Moni opiskeluaikana Kymen Konservatoriossa syntynyt bändi on päässyt mukavasti uran alkuun kun ohjelmatoimisto on löytänyt riveihinsä osaavia muusikoita.

Jari Puheloinen sanoo, että nuorten muusikoiden olisi muuten todella vaikea päästä omin voimin toimistojen listoille. Työharjoittelujaksot karsivat aloittelijoihin kohdistuvia epäilyjä.

HANNU OKSANEN, KUVAT: JUKKA KOSKINEN

## Mitä hittiä?

Kymen Konservatorio tarjoaa monipuolista koulutusta musiikista kiinnostuneille Kymen Konservatorio tarjoaa toisen asteen koulutusta musiikkialan perustutkintoon johtavassa muusikon koulutusohjelmassa. Kolmivuotinen koulutus tuottaa ammatilliset perusvalmiudet rytmimusiikin alalle, jatko-opintovalmiudet musiikin korkeakouluopintoihin sekä yleisen korkeakoulukelpoisuuden.

### MITÄ?

Kymen Konservatoriossa voi opiskella yleisimpiä rytmimusiikin instrumentteja; kitara, sähköbasso, rummut, piano, laulu ja tavanomaisimmat puhallininstrumentit.

### KENELLE?

Opiskelijoita valitaan sekä peruskoulu- että ylioppilaspohjaisille paikoille, opiskelijavalinta suoritetaan yhteishaun ja valintakokeen perusteella. Opintoihin valitaan vuosittain yhteensä 12 uutta opiskelijaa.

### VAATIMUKSET?

Pääsyaatimuksena opintoihin on hyvä harrastajamuusikon soitto- tai laulutaito sekä erityiset valmiudet rytmimusiikin alalle.

### OPISKELU?

Koulutus toteutetaan lähiopetuksena ja työssäoppimisena sekä itsenäisenä työskentelynä.

Työssäoppiminen koostuu tavanomaisista rytmimusiikkialalla toimivan muusikon työtehtävistä. Näitä ovat esimerkiksi erilaiset esiintymiset, studiotyöskentely, ohjelmiston valmistaminen ja musiikkiteatteri.

### MISSÄ?

Kymen Konservatorion toimitilat sijaitsevat historiallisessa Höyrypanimon kiinteistössä meren rannalla lähellä Kotkan keskustaa.

<http://kymenkonservatorio.ekami.fi/>  
Kymen Konservatorio on yksi Etelä-Kymenlaakson ammattiopiston (EKAMI) koulutusaloista.



Mia Almgren ja Juho Räisänen aikovat muusikon uralle.

# TURVALLISEMMIN JA NOPEAMMIN

## Helsinkiin jo vuonna 2014

**K**otkan ja Haminan seudulla on vuosia ja jopa vuosikymmeniä haaveiltu paremmista tieyhteyksistä Helsinkiin. Erityisesti Kotkan ja Loviisan välinen kapea tieosuus, jossa kulkee paljon myös raskasta liikennettä, on koettu ongelmalliseksi. Liikenteen melu ja ympäristöhaitat vaivaavat. Osuudella on vaikeuksia saada liikenne sujumaan, eikä tie pysty vastaamaan elinkeinoelämän eikä alueen asukkaiden tarpeisiin. Onnettomuuksia ja liikennekuolemia tapahtuu selvästi enemmän kuin muilla maan päätteillä.

Nyt näyttää onneksi siltä, että yhtenäinen moottoritie Helsingistä Kotkaan ja myöhemmin Vaalimaalle saakka on jo lähitulevaisuuden todellisuutta.

- Kotka-Koskenkylä -välillä päästään käytännön töihin lokamarraskuussa 2011. Näillä näkymin edetään nopealla aikataululla ja tavoitteena on, että moottoritie on valmis syksyllä 2014, kertoo suunnittelusta vastaava projektipäällikkö Juha Laamanen Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (ELY).

- Hankkeeseen kuuluu myös Kotkan alueen meluntorjunnan tehostaminen ja välillä Kymnlinna – Rantahaka.

Yhtenäinen E18-moottoritie on osa kansainvälistä Euroopan unionin tärkeäksi asettamaa ns. Pohjolan kolmion liikennejärjestelmää. Eurooppatielle E18 tarkoitetaan tietä, joka kulkee Turusta pääkaupunkiseudun kautta Vaalimaalle. Tällä hetkellä yli puolet siitä on moottoritietä. Valtatien 7 rakentaminen moottoritieksi välillä Koskenkylä-Loviisa-Kotka on pisin puuttuva lenkki E18-tiehankkeessa. Hankkeen valmistuttua moottoritie ulottuu Helsingistä Haminaan.

- Koskenkylä-Kotka -moottoritiehankkeella on suuri merkitys seutukunnalle. Eduskunta on jo tehnyt elinkaarimallilla toteutettavalle hankkeelle rahoituspäätöksen. Puhutaan rakentamiskustannuksiltaan noin 300 miljoonan euron hankkeesta, jolla on merkittävä suora vaikutus alueen työpaikkojen lisääntymiseen ja myös kerrannaisvaikutuksia erityisesti palvelusektorin työpaikkoihin, Laamanen toteaa.

Muut vielä rakentamatta olevat E18-tien itäosan moottoritiehankkeet ovat Haminan ohikulkutien rakentaminen sekä Hamina-Vaalimaa -välin rakentaminen moottoritieksi. Mikäli hankkeet etenevät suunnitelmien mukaisesti moottoritie Vaalimaalle saakka valmistuu vuonna 2017.

Havainnekuvat ja lisätietoja: [www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi) > Tiehankkeet > Kymenlaakso ja Etelä-Karjala > Vt 7 (E18) Koskenkylä > Loviisa > Kotka (Rantahaka)



Ahvenkosken levähdysalue



Pyhtään kirkonkylä lounas-etelä suunnasta



Vihersilta Loviisassa



Ahvenkoski lännestä itään

## VIHREÄ MOOTTORITIE PYRKII EKOLOGISUUTEEN JA KAUNEUTEEN

**UUDEN MOOTTORITIE**n toteuttamisessa suositetaan ekologista rakentamista. Tarkoituksena on hyödyntää tien rakentamisessa paikallista materiaalia kuten puuta ja kiveä. Esimerkiksi Pyhtäälle on suunniteltu meluaitojen ja siltojen rakentamista puusta.

**E18-TIESTÄ PYRITÄÄN** muodostamaan uusiutuvien energiamuotojen, uusien biopolttoaineiden ja sähköautoilun kokeilu- paikka ja näyteikkuna.

**RAKENNETTAVAN TIEN** ja liikenteen haittoja lievennetään erityin laajalla meluntorjunnalla, pohjavesisuojauksilla ja tunnelilla. Tien ylitykseen on suunniteltu viher- ja eläinsiltoja.

**TIEN VIIMEISTELYSSÄ** pyritään esteettisesti korkeatasoiseen lopputulokseen, johon kuuluvat kauniit siltopilarit, melusteet, valaistus ja maamerkkiteokset pitkin tielinjaa.



Jarno Pulkkinen työmatka kestää joskus tunnin ja vartin joskus kaksi tuntia riippuen keliolosuhteista ja Helsingin ruuhkista.

## Moottoritie parantaisi turvallisuu

**K**otkalaiselle **Jarno Pulkkiselle** tie Kotkasta Helsinkiin on erittäin tuttu. S-pankin alue- palveluiden päällikkönä työskentelevän Pulkkinen työpaikka sijaitsee Helsingin Vallilassa.

- Kuljen Helsingissä lähes päivittäin, perjantaisin pyrin pitämään etäpäivän. Lisäksi matkustan jonkin verran osuuskaupoissa ympäri Suomea, Pulkkinen kertoo.

Kotkan Takakylässä asuvan Pulkkinen työmatka kestää joskus tunnin ja vartin joskus kaksi tuntia riippuen keliolosuhteista ja Helsingin ruuhkista. Tavallisemmin työmatkaan kuluu puolitoista tuntia suuntaansa.

Kotka-Helsinki -välin Pulkkinen näkee neljänä erilaisena osuutena. Hankalin osuus on Pulkkisella vastassa heti ensimmäisenä.

- Kotka-Loviisa -väli on todella surkea. Liikennemäärät ovat liian suuria. Yksi hitaampi auto voi käytännössä hidastuttaa matkaa huomattavasti, sillä turvallinen ohittaminen on lähes mahdotonta etenkin Helsingin suunnasta, mies luonnehtii noin neljänkymmenen kilometrin pituista taipaletta.

- Leveäkaistatie Loviisasta Koskenkylään on jo huomattavasti parempi osuus, se on tienä ihan hyvä. Liikenteessä on kuitenkin koko ajan kaikenlaista ohittelijaa, joten osuudella pitää olla koko ajan erittäin tarkkana.

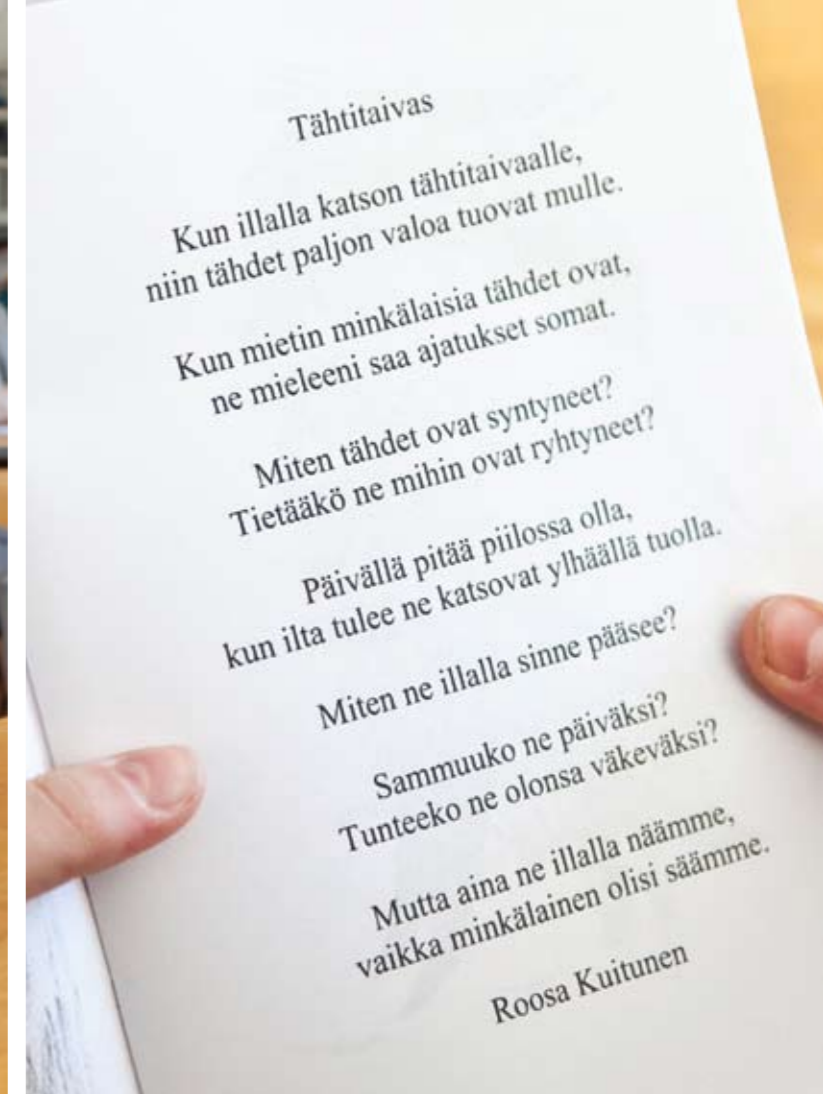
Koskenkylästä Helsinkiin pääseeikin etenemään sujuvasti moottoritietä pitkin. Lahdenväylään liittyessä tosin voi tulla hankaluuksia ja loppumatkaan voi kulua ruuhkista riippuen 10-50 minuuttia.

Pulkkinen työpaikka sijaitsee Helsingin itäpuolella. Silti hän pyrkii lähtemään töistä ennen neljää ja välttämään näin pahimmat ruuhkat.

Uusi moottoritie lyhentäisi Pulkkinen työmatkaa 10-15 minuuttia suuntaansa joka päivä.

- Moottoritie kuulostaa erittäin hyvältä. Tärkeintä on, että se parantaisi turvallisuutta huomattavasti. Nyt liikennemäärät ovat liian suuria ja vaarallisia ohituksia näkee liian usein, Pulkkinen toteaa.

STIINA KIIVERI, KUVA: JUKKA KOSKINEN



Huutjärven koulun yritteliäitä ja luovat 5B-luokkalaiset tekivät oman runokirjan, jota painettiin sponsoreiden avulla 400 kappaletta. Oppilaat vasemmalta: Roosa Ryti, Saara Van Den Boogaert ja Ilmari Alanampa.

## OMA runokirja JA RAVINTOLA- SUUNNITELMIA

Yrittäjyyttä tuetaan seutukunnalla jo päiväkodeissa ja kouluissa. Esimerkiksi Huutjärven koulun oppilaat ja Karhulan lukion opiskelijat ovat tehneet innostavia yrittäjyysjuttuja.

P yhtäällä sijaitsevan Huutjärven koulun 5B-luokan oppilailla on hymyjä kasvoilla ja runokirjat käsissä. Kyseessä ei ole mikä tahansa kirja, vaan luokan omassa runokirjassa on runo ja kuvitus jokaiselta oppilaalta. Runot saatettiin kansien väliin ja runokirjaa painettiin sponsoreiden avulla 400 kappaletta. Oppilaat ovat myyneet hienoa kirjaansa viiden euron hinnalla tapahtumissa, tuttavilleen ja ovelta ovelle. Runokirjasta kertyvää tuottoa seurataan ahkerasti ja nyt näyttää lupaavasti siltä, että rahat luokkaretkellä eli keväällä Vierumäelle suuntautuvaa leirikoulu varten on saatu kokoon.

- Ihana, kun lapset ovat olleet niin luovia ja yritteliäitä. He ovat olleet tosi innoissaan omasta kirjasta, josta jää myös unohtumaton muisto, luokanopettaja **Margit Sakki** kiittelee.

Huutjärven koulussa on vankka kokemus monipuolisesta yrittäjyyskasvatuksesta. Jo kymmenen vuotta sitten kaksi opettajaa erikoistui yrittäjyyskasvatukseen ja nyt koulu on mukana muun muassa Nuori Yrittäjyys -yhdistyksen toiminnassa ja käyttää alueellisen YES-keskuksen palveluja, joilla tuetaan monien eri tavoin eri-ikäisten oppilaiden yrittäjyyttä.

- Tarkoitus ei ole tehdä kaikista oppilaista tulevia yrittäjiä vaan vahvistaa yrittäjyyteen liittyviä ominaisuuksia, ymmärtää niitä ja hyödyntää vaikka toisenkin palveluksessa, Huutjärven koulun apulaisrehtori **Jussi Hartikainen** painottaa.

- Kaikki yhtenäiskoulun oppilaat esikoululaisista yhdeksäsluokkalaisiin osallistuvat jollakin tapaa yrittäjyyskasvatukseen. Nuoremilla oppilailla kyseessä on sisäisen yrittäjyyden tukeminen, vasta yläluokilla suuntaudutaan myös ulkoiseen yrittäjyyteen.

Esimerkiksi voi kuvitella, kuinka mukavaa koululaisista on innovoida uusia tietokonepelejä. Seuraavan yrittäjäpäivän teemana on ravintolayrittäjyys, jonka ympärillä kehitetään liikeideaa, ruokalistoja, tiloja ja markkinointia. Mahdollisesti päivä toteutetaan yhteistyössä paitsi paikallisten yritysten myös ammattioppilaitoksen alan opiskelijoiden kanssa.

Tarkoituksena on kasvattaa oppilaista yritteliäitä kansalaisia.

Yrittäjyyskasvatusta toteutetaan seutukunnalla laajasti myös monissa muissa kouluissa, päiväkodeissa ja lukioissa.

Karhulan lukiossa voi suorittaa yrittäjyyslinjan, joka koostuu kuudestatoista kurssista. Lukiolaiset voivat valita myös yksittäisiä kursseja opinto-ohjelmaansa.

- Yrittäjyyskursseilla oppiminen on usein erilaista kuin muu opiskelu. Kurkseista on pyritty tekemään mahdollisimman toiminnallisia. Opinnot aloitetaan vuorokauden kestävällä Nuori Yrittäjyys -leirillä, jolla tehdään luovuusharjoituksia ja perustetaan kuvitteellinen yritys, kertoo historian, yhteiskuntatieteiden ja filosofian lehtori **Petri Anttila**.

Koulussa tartutaan projekteihin, joilla on toteutettu esimerkiksi Naisten Kymppi -tapahtuman mainonta ja markkinointi. Joka toinen vuosi järjestetään messut. Kurseilla tehdään myös paljon vierailuja paikallisiin yrityksiin.

TEKSTI: STIINA KIIVERI, KUVAT: JUKKA KOSKINEN

# SUURPYÖLISSÄ ON RATSUJA KAIKEN IKÄISILLE



Suurpyölin tallilla on vuonna 2006 rakennettu maneesi, jossa kelpaa ratsastaa talvisaikaan.



Ratsastuksenohjaaja Niina Pulkkinen kainalossaan eräs Suurpyölin omista poneista, gotlanninruss Wick.

**P**yhtääläinen Suurpyölin talli tarjoaa monipuoliset mahdollisuudet harrastaa hevosten parissa. **Ulla Sinisalo** pyörittää hevostallin arkea vanhalla sukutilallaan. Suurpyölin talli sijaitsee Siltakylässä, Pyhtäällä vanhanaikaisessa ja rauhallisessa maalaismiljöössä. Tallia pyörittävän Ulla Sinisalon suku on asunut Suurpyölin tilalla vuodesta 1797 lähtien. Sinisalo perusti tallin kuusi vuotta sitten.

- Tämä on kutsumusammattini, mutta samalla myös harrastus ja elämäntapa, Ulla Sinisalo kertoo.

Elämäntavasta voi tosiaankin puhua, sillä Sinisalon kolmihenkinen perhe asuu Suurpyölin tilalla. Tallitoiminnan lisäksi Sinisalot harjoittavat maataloutta. Suurpyölin tallilla työskentelee kaksi vakituista työntekijää ja vaihteleva määrä työharjoittelijoita. Tällä hetkellä tallilla häirii kolme harjoittelijaa, jotka ovat suorittamassa koulutukseensa liittyvää työssäoppimisjaksoa.

Suurpyölin talli tarjoaa ratsastajille valmentuntunteja, perustuntunteja, lasten non-stop talustratsastusta ja maastoratsastusta. Tilauksesta järjestetään myös yksityistuntunteja sekä erilaisia asiakkaan toivomuksien mukaan räätälöitäviä erityistapahtumia. Suurpyöliässä on myös mahdollista varata hevoselle tallipaikka. Vaihtoehtoina ovat omatoimi-, puolihoito- ja täyshoitopaikat.

## LEIREILLE OSALLISTUU KAIKENIKÄISIÄ HEVOSHULLUJA

Heti kouluvuoden loputtua Suurpyöliässä alkavat ratsastusleirit. Ulla Sinisalo kertoo, että leireille osallistuu kaikenikäisiä hevoshulluja aina eka-luokkalaisista aikuisiin. Leirit ovatkin jaoteltu eri tasojen mukaan. Leiriläiset yöpyvät Suurpyölin päärakennuksessa. Sinisalo nauraa, että leirien aikana hän tuntee itsensä välillä myös lasten tarhatähdiksi, psykologiksi ja varaäidiksi.

Suurpyölin tallilla on 30 hevosta, joista tuntihevosta on noin 15. Ulla Sinisalon mukaan tuntihevoselta vaaditaan paljon. Hevosien koon, rakenteen ja luonteen täytyy olla kohdillaan. ⇨

## SUURPYÖLISSÄ ON RATSUJA KAIKEN IKÄISILLE



- Hyvä tuntihevonen ei paljosta hätkähdä. Liian herkät hevoset eivät kestä sitä, että ratsastaja vaihtuu, Ulla Sinisalo kertoo.

Tallin yhteydessä toimii ratsastusseura Suurpyölin tallin ratsastajat ry eli STARA. Tallin hevoshankinnoissa on ajateltu eri asiakasryhmiä. Suurpyölin tallilla on useita pieniä poneja, mikä on Sinisaloon mukaan harvinaista ratsastuskoulussa. Ponit on hankittu pieniä lapsia silmälläpitäen ja niitä käytetään talutusratsastuksessa. Tallilla on myös keski- ja isokokoisia osavia hevosia erikokoisten aikuisratsastajien käyttöön.

- Varsinaisilla ratsastustunneilla ratsastaminen saattaa olla alle kouluikäisten selkärangan kehitykselle haitallista ja ohjeiden muistaminen voi olla vielä vaikeaa, Ulla Sinisalo selittää.

- Mutta säännöllisen 15 minuutin tai puolen tunnin talutusratsastuksen myötä lasten on aikanaan helppo siirtyä varsinaisille tunneille, kun on saanut jo jonkinlaisen käsityksen siitä, miten hevonen liikkuu ja käyttäytyy.

Ulla Sinisaloon mielestä ratsastaminen on kaiken kaikkiaan hyvä harrastus.

- Ratsastus ja hevosten hoitaminen antavat itsevarmuutta ja pitkäjänteisyyttä. Aikuiset taas pääsevät irtautumaan arjesta ja onhan ratsastus myös hyvää kuntoliikuntaa.

AINO AHLGREN, KUVAT: JUKKA KOSKINEN

EILA MANNINEN



## Orivarsat kirmaavat kesälaitumelle Miehikkälässä

Tänäkin kesänä yleisöllä on mahdollisuus päästä seuraamaan, kun orivarsat päästetään laukkaamaan kesälaitumelle Haukniemen tilalla Suur-Miehikkälässä.

- Laitumelle lasketaan parikymmentä 2–3 -vuotiasta orivarsaa, jotka pääsevät nauttimaan kolmen kuukauden mittaisesta laidunkesästä, kertoo Kymen-Karjalan Hevosjalostusliiton toiminnanjohtaja **Jenni Timlin**.

Orivarsat päästetään laiduntamaan kesän ajaksi luonnonkauniiseen ympäristöön, jossa hevoset toimivat samalla tehokkaina luonnonhoitajina ja pitävät perinnemaisemaa siistinä.

- Moni nimekäs ravihevonen on vuosien varrella luonut laitumella pohjakunnon ja hionut sosiaalisia taitojaan, Jenni Timlin mainitsee.

Kymen-Karjalan Hevosjalostusliitto ry:n järjestämä tapahtuma pidetään sunnuntaina 5. kesäkuuta klo 11 alkaen. Tapahtuma järjestetään Hevosjalostusliiton omistamalla tilalla Haukniemessä. Tila on ollut Kymen-Karjalan Hevosjalostusliiton omistuksessa jo vuodesta 1962 lähtien.

Jenni Timlin kehoittaa yleisöä tulemaan paikan päälle hyvissä ajoin ruuhkien välttämiseksi.

Pääsyliput tilaisuuteen maksavat viisi euroa. Ohjelmassa on myös ruoka- ja kahvimyyntiä sekä lapsilla mahdollisuus poniratsastukseen. Tapahtumassa järjestetään lisäksi arvonta.

AINO AHLGREN

Lisätietoa: [www.hevosjalostusliitot.fi/kymenkarjala](http://www.hevosjalostusliitot.fi/kymenkarjala)

## Harjusta valmistuu HEVOSALAN AMMATTILAISIA

Harjun oppimiskeskus on Virolahden kunnassa sijaitseva yksityinen luonnonvara-alan oppilaitos, joka toimii vanhassa kartanomiljöössä. Harjussa on mahdollista opiskella hevos-, maatalo- ja puutarhatalouden ammatillista perus- ja lisäkoulutusta.

- Opiskelijoita meillä on noin 300 ja hevosia löytyy 60 kappaletta. Kyseessä on ainut hevosalan oppilaitos Kymenlaakson alueella, kertoo Harjun oppimiskeskuksen apulaisrehtorin sijaisena työskentelevä **Marjut Henttonen**.

Nuorille Harjun oppimiskeskus tarjoaa ammatillista peruskoulutusta hevosalan perustutkinnossa. Tutkinnossa voi erikoistua joko hevostenhoitajaksi tai ratsastuksenohjaajaksi. Koulutus kestää kolme vuotta. Nuorten perustutkintoihin haetaan keväisin toisen asteen yhteishaussa. Harjun oppimiskeskuksessa pystyy lisäksi suorittamaan kaksoistutkinnon, jolloin lukio-opinnoista vastaa Virolahden lukio.

Aikuiskoulutuksen puolella Harju tarjoaa koulutusta hevosalan perustutkinnossa sekä ratsastuksenopettajan ammattitut-



Harjun oppimiskeskuksen vuonna 1818 valmistunut päärakennus edustaa uusklassismia.

kinnossa. Pääsyvaatimuksena on vähintään 20 vuoden ikä, kokemusta hevosalalta, ratsastustaito ja käytännön työskentelypaikka sekä kurssihevonen. Aikuiskoulutus toteutetaan monimuotokoulutuksena, joten opiskelu onnistuu hyvin työn ohessa.

AINO AHLGREN, KUVAT: JUKKA KOSKINEN

Marianne Lehtonen ja Nina Heikkola opiskelevat aikuiskoulutuslinjalla.



Lisätietoa: [www.harjunopk.fi](http://www.harjunopk.fi)

**ATV** (eng. all-terrain vehicle) -lajeissa ajetaan nelipyöräisillä kilpakäyttöön rakennetuilla ajoneuvoilla, joita ohjataan ohjaustangolla. Kilpailuja käydään perinteisissä moottoripyörälajeissa (supermoto, motocross, jäärata, ym.). Lajit ja niiden säännöt perustuvat moottoripyörälajeihin ATV:n edellyttämin poikkeuksin.

**SUPERMOTO** on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Radassa tulisi olla sekä sora-että asfalttiosuuksia.

[www.moottiriliitto.fi](http://www.moottiriliitto.fi)

MARKKO MÄKINEN



Timo Lehto on hallitseva ATV-supermoto-luokan Suomen mestari.

ARTTU KAURANNE



# Karhulan radalla mennään eikä MEINATA

Kuva enduromoottoripyöräilyn MM-joukkuekilpailusta Meksikosta.

**K**otkan seudulla asuu nopeita kavereita. Timo Lehto, 34, on yksi heistä. Timo Lehdon autokauppiaan ammatti kertoo jo jonkinlaisesta kiinnostuksesta moottoreihin ja nelipyöräisiin, mutta mönkärin Lehto hankki ihan vain huvikseen noin seitsemän vuotta sitten. Mönkäriajajana Lehto osoittautui luonnonlahjakuudeksi.

- Kaveri kannusti osallistumaan jääratakilpailuihin, ja heti ensimmäistä kisoista tuli voitto. Laji tuntui alusta asti omalta, Lehto kertoo.

Huviajeluista kehittyi Lehdolle vähän vakavammin otettava harrastus. Nyt hän kiertää kisoja Yamaha Racing Team Finlandin riveissä ja on ajanut kotimaisen mestaruussarjan lisäksi kisoissa Baltiassa, Ruotsissa ja Keski-Euroopassa.

Pitkät kisareissut, kahdesta kolmeen harjoituskerää viikossa ja vielä kaluston kunnossapito haukkaavat melkoisen paljon autokauppiaan ajasta, mutta turhaan mies ei ole mönkärinsä kanssa kiertänyt. Vuoden 2010 mönkärimestaruus napsahti hänelle kuuden osakilpailun ja viiden erävoiton jälkeen.

Ilman hyviä harjoitteluolosuhteita ei olisi mestaruutta Lehdon mielestä Kotkaan tullut. Kotkan moottoriurheilukeskus saa Suomen mestarilta vuolaat kiitokset sekä monipuolisuudesta että hyvästä yhteishengestä. Lehdon mukaan kotkalainen moottoriurheiluväki pitää loistavasti yhtä eri lajien kesken ja harjoitusvuoroja jaetaan hyvässä hengessä.

- Tärkeää on myös se, että viime vuosien aikana ratoihin ja niiden kuntoon on Karhulassa satsattu. Muun muassa motocross-radalla on puitteita parannettu 2011 Six Days Enduro MM-kilpailun vaatimuksia vastaaviksi ja karting-rata on viime vuonna remontoitu täydellisesti, Lehto kehuu paikallisia harjoitusmahdollisuuksia.

Lehdolle menestys on tuonut sponsoreita, mutta mönkäririkuskiksi haaveilevan SM-tasoinen menopeli vie helposti 10 000 euroa, joskin edullisemminkin harrastamaan pääsee. Jos lukijan kiinnostus lajia kohtaan heräsi, niin kannattaa katsella Kotkan moottoriurheilukeskuksen kalenteria. Karhulan moottorikerho ja maahantuojat järjestävät Karhu-

MARKKO MÄKINEN



Timo Lehto vauhdissa.

lassa vuosittain tapahtumia, joissa voi kokeilla ajamista ilmaiseksi maahantuojien laitteilla, ja lupaa Lehto itsekin olla kokeilunhaluisten apuna - mikäli kiireiltään ehtii.

Hallitseva ATV-supermoto-luokan Suomen mestari valmistautuu 15. toukokuuta alkavaan uuteen kauteen. Luottomekaanikko virittää kaluston huipukuntoon, ja vauhtia riittää: supermotoradalla mönkärin vauhti nousee parhaimmillaan 140 kilometriin tunnissa. Kilpailusäännöissä onkin tarkkaan määritelty ajajan pakolliset suojat aina kokopitkästä selkäsuojusta nahkaisia käsineitä myöten niin miten on Lehto, hirvittääkö vauhti koskaan?

- Säännönmukaisilla suojarusteilla ajettaessa pahat loukkaantumiset on harvinaisia, mutta kylähän jotain pientä aina joskus moottoriurheilun vauhtilajeissa sattuu. Vauhti ei hirvitä vaikka luunmurtumia ja nilkkavammoja muistista löytyy, pahemminkin olisi voinut sattua ilman laadukkaita suojarusteita. Näissä asioissa ei kannata tinkiä!

Junioreille on Karhulassa oma motocross-rata, jossa nuorimmat kuskit pääsevät harjoittelemaan, tosin oma menopeli pitäisi olla mukana radalle tultaessa. Radalla saa ajaa mönkäreillä ja motocross-pyörillä ja ikäraja ei ole. Pienimmät hurjapäät ratissa ovat olleet vasta neljävuotiaita. Uuden sukupolven mestariajajat ovat siis aloittaneet harjoittelun.

JOHANNA ORIS

Lisätietoja: [www.karmk.net](http://www.karmk.net) ja [www.kotkaua.net](http://www.kotkaua.net)



Haminalaisen valokuvaaja Sofia Virtasen ateljeessa kuvauskalusto ei seiso tyhjänpanttina.

## Cursor Oy on YRITTÄJÄN PALVELUKSESSA

**K**otkan -Haminan seudun kehittämissyhtiö Cursor Oy tukee laaja-alaisesti ja monin tavoin niin alueella jo toimivia kuin aloittavia tai seudulle muuttoa suunnittelevia yrittäjiä. Cursorin paletista löytyy runsaasti yritystoimintaa tukevia palveluja. Suurin osa neuvonnasta ja palvelusta on ilmaista.

Yritysneuvoja **Pirjo Kuusela** Cursor Oy:n yrityspalveluista viittaa lamanotkaidusta edeltävään aikaan ja kertoo, että uusien yritysten määrä kasvaa taas eteläisessä Kymenlaaksossa entiseen malliin. Aloittavien yritysten painopiste on nyt selkeästi palveluilla.

Palveluyrittämisen puolesta ja kasvavasta palvelujen tarpeesta on viime vuosina puhuttu paljon ja se näkyy nyt uusina yritysideoina. Kotkan-Haminan seudun erityispiirteinä ovat omistajavaihdosten kautta tulevat uudet yrittäjät.

- Moni yrittäjä on lähellä eläkeikää ja haluaa ottaa jo rennommin. Uusille yrittäjille vapautuvia yrityksiä on yhä enemmän. Tällaisille yrityksille pitää löytää jatkajia, kun yritystoiminnan edellytykset ovat edelleen kunnossa, sanoo Pirjo Kuusela.

Cursorin yrityspalvelut on kehittänyt yrityksen perustamisaikeissa oleville Yhteisneuvontapalvelutuotteen, jolla halutaan tarjota seudun aloittaville yrittäjille sama lähtötaso. Kotkan-Haminan seudun uusien yrittäjien joukossa maahanmuuttajat ovat kasvava ryhmä ja heitä varten on Cursorilla oma hanke, jossa tarjotaan räätälöidymppää yritysneuvontaa. Pirjo Kuusela kertoo, että yhteistilaisuuksien jälkeen kaikki voivat varata ajan henkilökohtaiseen neuvontaan, jossa keskitytään yritysideoihin ja esimerkiksi rahoitusmahdollisuuksiin. Tarvittaessa mukaan kutsutaan myös kumppanitoimijoita.

- Verkostoitumisen tärkeyttä ei tule koskaan painottaneeksi liikaa. Siitä on monella mittarilla – eikä vähiten euroissa mitattavaa hyötyä. Kaikkea ei voi eikä tarvitse osata tehdä itse.

Pirjo Kuuselan mukaan Kotkan-Haminan seudulla on erittäin hyviä kokemuksia Työ- ja elinkeinoministeriön koordinoiman yrityksille ja yrittämisestä kiinnostuneille suunnatun Yritys-Suomi -palvelun tuloksista. Sen kautta yrittäjä saa käyttöönsä erittäin laaja-alaisen asiantuntijaverkoston.

Cursor on palvelun koordinaattori. Perusidea on, että seudullisia yrityspalveluja tuotetaan yhden luukun periaatteella kumppaniverkostoa hyödyntäen.

Kotkan-Haminan seudulla yrityspalveluja tarjoavat Cursor Oy:n ohella Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Kotkan työ- ja elinkeinotoimisto, Finnvera Oyj Lappeenrannan aluekonttori, ProAgria Kymenlaakso ry ja BIC Kymi ry. Lisäksi mukana on oppilaitosfoorumi.

- Olemme rakentaneet myös muita verkostoja asiakkaidemme tarpeisiin mm. mentoriverkoston. Olennaista on, että palvelut ovat kaikille seudun aloittaville ja toimiville yrityksille suunnattuja ja tarvelähtöisiä, kertoo yritysneuvoja Pirjo Kuusela.

### ELINKEINOMUUTOS LUO KASVUALUSTAA

Eteläinen Kymenlaakso ei ole yritystoiminnan kannalta niin rajoittunut kuin ehkä seudun vankan teollisen historian perusteella saattaisi kuvitella. Pitkät piiput alkavat rapistua maailman muutoksessa ja uudelle toiminnalle on paljon tilaa. Kotkan-Haminan seudulle on määritelty elinkeinotoiminnan painopistealueet, joiden eturintamassa on uusiutuva energia kaikissa muodoissaan kasvavan tuulivoimaklusterin johdolla. Myös matkailulla ja Venäjän liiketoiminnalla on paljon käyttämättömiä mahdollisuuksia. Valta-kunnallinen suuntaus hyvinvointi- ja terveyspalvelujen lisääntyvästä tarpeesta luo tännekin vahvempaa pohjaa yritystoiminnalle.

Muutoksessa olevan elinkeinorakenteen perusteella näyttää siltä, että alueella jo toimivien ja perusteilla olevien yritysten rinnalle mahtuu ja tarvitaan myös seudulle muuttavia tai toimintaansa laajentavia yrityksiä. Kotkan-Haminan seudun kehittämissyhtiö Cursor Oy:n palvelut ovat myös näitä yrityksiä varten.

Kotkan-Haminan seudulle sijoittuvien yritysten palveluista Cursorissa vastaava projektipäällikkö **Eija Hämäläinen** sanoo, että eniten panoksia on tarjolla alueen painopistestrategiassa määritellyille toimialoille. Mutta kuten edeltä käy ilmi, tilaa on varsin laajalle yritys kirjolle.

- Juuri nyt eniten imua on uusiutuvaan energiaan liittyvässä toiminnassa, mutta kyllä matkailu- ja hyvinvointipalvelut ovat miltei samalla viivalla eikä ICT-alallakaan ole mitään erityisiä hiipumisen merkkejä. Hämäläinenkin noteeraa palvelualueiden verkostoissa toimivat pienyritykset nousujohteisiksi ja odottaa sinne kovaa kasvua nimenomaan tehokkaan verkostotoiminnan kiihdyttämänä.

### KOTKAN-HAMINAN SEUTU ON HYVÄ ALUSTA YRITYKSELLE

- Kotkan-Haminan seutu sijaitsee Kymenlaakson etelärannikolla erinomaisten yhteyksien varrella.
- Seutu koostuu viidestä kunnasta (Kotka, Hamina, Pyhtää, Virolahti ja Miehikkälä), joissa asukkaita on yhteensä noin 88 000.
- Virolahdella sijaitseva Vaalimaa on Suomen ja Venäjän rajanylityspaikoista vilkkain.
- HaminaKotka Satama Oy on maan suurin vientisatama, jonka välittömään läheisyyteen on sijoittunut monia kansainvälisesti toimivia yrityksiä.
- Kotkan-Haminan seudulla on runsaat 5 300 yritystä ja toimipaikkaa.
- Uusien yritysten määrä on kasvanut vuodesta 2005 lähtien 300–400 yrityksen vuosivauhtia.
- Kotkan-Haminan seudun yritykset ovat tyypillisesti hyvin elinkelpoisia ja liikeideat tarkoin puntaroituja. Konkurssien määrä on vähäinen.

Projektipäällikkö Eija Hämäläinen odottaa erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten verkostotoiminnan tuomaa lisäarvoa.

- Kun suuret tehtaat ovat lopettaneet tai supistaneet toimintojaan, niitä palvelevat pienet alihankkijat ovat jääneet eräänlaiseen tyhjiöön. Alihankkijoiden aiemmille tuotteille tai palveluille ei ole enää välttämättä kysyntää eikä sopivaa tarjontaa jäljellä. Tähän väliin tarvitaan PK-yrityksiä, jotka pystyvät palvelemaan isompiaan ja ostamaan palveluita muilta yrityksiltä eli toimimaan verkostona.

Kotkan-Haminan seudulle muuttava yritys saa Cursorin kumppanikseen selvittämään menestymismahdollisuuksiaan. Hämäläisen mukaan tulokulmaa tarkastellaan yrityksen omien vahvuuksien kautta, ja onko toimialalle kysyntää, tiloja ja työvoimaa.

- Jos toiminnalle on edellytyksiä, lähemme yrityksen tarpeista selvittämään sopivimmat ratkaisut. Kokonaisuudet voivat olla hyvinkin laajoja pitäen sisällään esimerkiksi työvoiman määrän ja laadun, toimitilat, alihankintaverkoston ja energiaratkaisut. Avustamme siis yrityksiä oikeiden kontaktien löytämisessä koko sijoittumisprosessin ajan. Meille on erityisen tärkeää, että yritys menestyy seudulla myös tulevaisuudessa ja sillä on vakaa asema työllistäjänä. Toimimme yritykselle kummina sen niin halutessa.

Kuten Cursorin yritysneuvoja Pirjo Kuusela, myös sijoittuvien yritysten palveluista vastaava projektipäällikkö Eija Hämäläinen korostaa yritysten verkottumishalua ja mahdollisuuksia.

- Tottakai on ensiarvoista, että alueelle sijoittuvat ja uudet yritykset voisivat vahvistaa jo täällä olevaa yritystoimintaa, sanoo Eija Hämäläinen.

HANNU OKSANEN, KUVA: JUKKA KOSKINEN



# Laatuelämää KYMENLAAKSOSSA

**K**otkaan, Haminaan, Virolahdelle ja Pyhtäälle on rakenteilla uusia asuinalueita. Kiinnostus oman kodin rakentamiseen on taas nousussa ja eteläinen Kymenlaakso tarjoaa rakentajille paljon mahdollisuuksia. Tonttivalikoimaa riittää moneen makuun.

Kotkassa on kaavoituspäällikkö **Lars Olssonin** mukaan kolmisenkymmentä vapaata omakotitalotonttia. Suurin osa tonteista sijaitsee kaupungin pohjois- ja itäpuolella Otsolassa, Rauhalassa, Popinniemiessä ja Sutelassa. Kotkan kaupungin suursatsaus on kaupungin länsipuolella sijaitsevan Räsän alueen asema- ja yleiskaavoituksen jatkaminen. Räsäin kaavillaan pientalotontteja. Haminassa Summan Ajuksenkalliolle on tulossa kokonaan uusi asuinalue vuonna 2012. Alueelle on kaavoitettu yli 60 tonttia, kertoo **Sami Suoknuuti** Haminan kaupungin tonttipalveluista.

- Tontteja luovutetaan useamman vuoden jaksoissa, pala kerrallaan sitä mukaa kuin kysyntä edellyttää. Ajuksenkallion jälkeen uusia tontteja on tulossa Ruukin alueelle, jonne on kaavoitettu yli 40 uutta pientalotonttia. Tonttien kysyntä on tänä keväänä huomattavasti vilkkaampaa kuin vuosi sitten. Tällä hetkellä Haminassa on vapaita tontteja saatavilla enimmäkseen Vilniemen suunnalla sekä Etelä-Poitsilassa. Kaupungin kupeessa olevaan Tervasaareen tehdään paraikaa asemakaavan muutosta. Sinne on tulossa kerrostaloalue.

Miehikkälään on tänä keväänä tulossa uusi asuinalue Juoksumäelle, johon mahtuu kahdeksan tonttia. Lisäksi Muurikkalaan tulee parikymmentä tonttia lisää. Meren tuntumaan Pajulahteen on suunnitteilla noin 24 hehtaarin asuntoalue, kertoo Virolahden kunnan vastaava tekninen johtaja **Markku Uski**. Kaavoitus on Uskin mukaan vielä alkutekijöissään, mutta kunnan omistamalle alueelle tulee noin vapaata 60 tonttia.

- Pyhtäällä käynnistyy nyt keväällä Sammalkallion kaavoitus. Alueen tontit tulevat myyntiin muutaman vuoden päästä. Ensi kesänä aloitetaan Pyhtään kirkonkylässä Rovastintien kunnallistekniikan rakentaminen. Rovastintien alueen noin 12 tonttia tulevat myyntiin vuonna 2012. Sammalmetsän alueella on tällä hetkellä 14 vapaata tonttia, kertoo Pyhtään kunnan tekninen johtaja **Nina Aro**.

AINO AHLGREN, KUVA: STIINA KIIVERI



Haminan Tervasaaressa on vireillä asemakaavan muutos. Kuvan suunnitelma on vielä työn alla.

# Seudun tapahtumakalenteri

## huhti-joulukuu 2011

### Kotka

Kuukausimarkkinat Kotkan torilla joka kuukauden ensimmäinen torstai

- 13.4. Maaseutumarkkinat, B-makasiini, Kantasatama  
20.5. Kotka-päivä, Karhulan tori  
20.5. Kotka-päivän markkinat, Karhulan tori  
21.–22.5. Kotkan kalamarkkinat, Sapokka
- 8.–12.6. Kymijoen Lohisoitto  
15.6.–17.8. Kesäkonserttisarja Sapokan vesipuistossa, joka keskiviikko elokuuhun asti  
17.–18.6. Kotka-Rock festival, Katariinan meripuisto, keskusta  
18.–19.6. Kotkan Ruusu 2011, kansainvälinen koiranäyttely, Kotkan urheilukeskus
- 9.7. Rock & Food Varissaari, Ravintola Fort Elisabeth, Varissaari  
16.7. Varissaari Rock, Ravintola Fort Elisabeth, Varissaari  
28.–31.7. Kotkan Meripäivät, teemana Itämeri  
29.–31.7. Lasten Meripäivät  
6.8. Kymijokipäivä  
8.–13.8. ISDE – Enduron MM-osakilpailu, Hamina–Kotka  
13.–20.8. Tenniskilpailu, miehet: SL Systems Open  
9.–11.9. Fashion Night ja Kulttuuria – muodin ja taiteen viikonloppu, Kauppakeskus Pasaati ja Kauppatori  
17.–18.9. Valtakunnalliset Palokuntalaispäivät, Kotkan VPK, Seurahuone, Pekkasen koulu
- 4.10.2011–  
29.1.2012 Ilja Repin ja hänen kuuluisat oppilaansa, Venäläisen taiteen museon näyttely, Merikeskus Vellamo
- 7.–9.10. Kotkan Rakennus- ja sisustusmessut, Ruonalan urheiluhalli  
15.–16.10. Kotkan kalamarkkinat, Sapokka  
26.–27.11. Tuhat tonttua – Avain jouluun, Kauppatori  
28.11. Adventtimarkkinat ja ohjelmaa, Karhulan tori  
5.12. Kalojen yö, myös joulupukki kalojen maailmassa, Maretarium

### Pyhtää

- 2.7. Kaunissaaripäivä  
6.8. Kymijokipäivän risteily  
15.–21.8. Pyhtää-viikko  
19.–20.8. Pyhtään XIX Saaristomarkkinat  
27.8. Muinaistulet, Kaunissaari

### Hamina

- 6.5.–26.8. Ohjelmallinen iltatori joka perjantai, paitsi 17.6.  
21.–22.5. Kansainvälinen koiranäyttely, Hamina Bastioni  
27.5. Spring Fest -nuorisotapahtuma, Hamina Bastioni
- 22.6. Juhannussalon pystytys Tykän tuulimyllyllä, Kannusjärvi  
24.6. Juhannusaaton risteily Tervasaaresta Tammioon  
25.6. Juhannuspäivän risteily Tervasaaresta Ulko-Tammioon  
26.6. Keskikesän risteily Tervasaaresta Ulko-Tammioon ja Tammioon
- 1.–3.7. Hamina Bastion Horse Festival, Hamina Bastioni
- 8.–13.8. ISDE – Enduron MM-osakilpailu, Hamina-Kotka  
11.–13.8. Elomarkkinat ja ohjelmalliset avajaiset, Kauppatori  
21.–28.8. Mustaruutiammunnan EM-kilpailut, Hamina Bastioni
- 16.9. Valojen yö -kulttuurifestivaali  
13.–14.10. Syysmarkkinat, Kauppatori  
10.–11.12. Vanhan Holviston joulu, Hamina Bastioni

### Miehikkälä

- 5.6. Orivarsojen laitumelle lasku  
1.–3.7. Salpavaellus  
8.–10.7. Pelimannipäivät  
11.–12.8. ISDE – Enduron MM-osakilpailu

### Virolahti

- 20.–22.5. Arktika-päivät  
18.–19.6. Salpajakola  
23.6. Juhannusmarkkinat  
1.–3.7. Salpavaellus  
11.–17.7. Virolahti-viikko  
13.7. Uuno Klami -kävely  
16.7. Raja 1/2 maraton  
17.7. Hapanvellijuhlat  
30.7. Karjalaiset iltamat, Bunkkerimuseo  
8.–13.8. ISDE – Enduron MM-osakilpailu  
13.8. Aino ja Reino -maantiejuoksu  
26.8. Wanhanajan Pertunmarkkinat  
3.9. MatKo, vanhojen traktoreiden ja työkonien näyttely  
25.9. Silakkamarkkinat

